

Biotanah : chaud devant !

Chauffer l'école du village avec des spathes de maïs récupérées dans les champs béarnais ! Il fallait y penser. Le pari est prêt, grâce à l'agro combustible inventé par Biotanah. Rencontre avec Franck Miraux, fondateur, et Marie Doumeng, responsable R&D.

Le professeur Tournesol n'aurait pas mieux fait. Toulouse. En 2018. Franck Miraux demande à un chercheur d'expérimenter un isolant durable. Mauvaise manipulation, effet contraire. C'est de cette erreur que germe l'idée d'utiliser des spathes de maïs, ces feuilles qui enveloppent l'épi, pour fabriquer des agro combustibles... les fameux pellets, faits de bois jusqu'à présent, qui alimentent ensuite les chaudières.

« Notre philosophie est de faire du durable, du circuit court, avec la transformation d'un résidu local en énergie renouvelable, tout en créant des emplois locaux ». Une approche on ne peut plus vertueuse. « Ces résidus agricoles ne sont pas valorisés. Nous les transformons en

“

Notre philosophie est de faire du durable, du circuit court, avec la transformation d'un résidu local en énergie renouvelable.

agro combustibles, les utilisons pour chauffer les écoles, Ehpad ou autres bâtiments publics. Nous affinons même notre R&D pour ensuite récupérer les cendres et s'en servir en tant que bio fertilisant pour aider à faire pousser les vignes du Béarn. Le modèle, c'est de récolter dans le Sud-Ouest et

de chauffer dans le Sud-Ouest. Car il faut savoir que 20% à 30% des pellets de bois en Europe proviennent d'autres continents ! » explique le fondateur.

Après quelques années d'expérimentation, les agro combustibles béarnais sont donc fin prêts. Place désormais à l'industrialisation et à la commercialisation. « Les synergies locales, notamment avec le monde agricole, se sont accélérées en quelques mois. On travaille sur des technologies complexes, avec une biomasse vivante, hétérogène, avec un additif à base de chimie végétale et un procédé physique pour former les granulés » indique-t-il avant de souligner : « Notre force est d'avoir une vision transversale, un cumul de savoirs ». Et d'un vrai retour d'expérience puisque Biotanah développe simultanément le même projet en Indonésie, à base de paille de riz, transformée là aussi en agro combustible.

Ingénieurs en génie des procédés industriels, agronomes, spécialistes de chaudières bois... en s'appuyant sur son équipe de professionnels, Biotanah prévoit que les premiers bâtiments chauffés aux agro combustibles soient une réalité d'ici fin 2024.

BioTanah

Bâtiment Einstein
06 85 27 41 65

Objectif zéro perte nette pour la biodiversité

CDC BIODIVERSITÉ



Ecologues, agronomes ou autres forestiers de CDC Biodiversité font régulièrement preuve d'innovation pour préserver ou renaturer les écosystèmes naturels. Parce que l'une des réponses au changement climatique passe obligatoirement par là.

Bâtiment Monge

06 27 86 08 65

www.cdc-biodiversite.fr

Le travail de CDC Biodiversité? Il est sous nos yeux, forcément. Pour preuve. Quand Aliénor a construit l'A65 entre Pau et Bordeaux, c'est CDC Biodiversité qui a été missionnée pour compenser écologiquement le passage de l'autoroute. Et qui veillera pendant tout le temps de la concession, soit 66 ans, à ce que la faune et

la flore retrouvent leur pleine mesure. Un challenge similaire mené pour l'extension du Centre de Fret de Mouguerre. Idem en ville lors de l'aménagement de nouveaux quartiers. Des lieux où la réflexion peut porter sur des corridors écologiques ou autres toits végétalisés.

C'est en 2008 que CDC Biodiversité a été créée par le Groupe Caisse des dépôts. Outre 80 collaborateurs au niveau national, la société s'appuie à Pau sur le savoir-faire de Marie, Emilie et Leticia.

Réduire voire éviter la destruction d'espèces protégées, compenser en reconstruisant un écosystème identique à celui qui existait auparavant... pour ce faire, CDC Biodiversité assure l'expertise écologique, l'acquisition de foncier, la renaturation des écosystèmes, la planification des actions, les suivis écologiques pour les comptages. Un engagement global qui dépasse les travaux qui peuvent être menés par un bureau d'études classique, notamment sur le plan des capacités d'acquisition

foncières. « En tant que consultants, notre but est d'éviter les surprises. Avec un principe zéro perte nette pour la biodiversité » indique Marie Voccia, la responsable, tout en portant un regard bienveillant sur les orchidées sauvages qui fleurissent dans les allées de la Technopole Hélioparc.

Et parce que CDC Biodiversité aide les porteurs de projets à penser la biodiversité comme un bienfait et non comme une contrainte, son champ d'intervention est encore plus vaste: le programme Nature 2050 conseille les entreprises qui veulent dédier une enveloppe à la biodiversité, l'application gratuite de sciences participatives Hortilio permet de découvrir les insectes qui sont dans votre jardin, le calcul du GBS vous permet de mesurer votre impact sur la biodiversité, sans compter les formations dispensées ou les éditions qui synthétisent des travaux de recherche. Un savoir-faire complet. Parce que l'enjeu est majeur.



LGM, de la conception à la maintenance

Les grands groupes industriels lui font confiance. Depuis la technopole Hélioparc, LGM, prestataire de conseils et de services, leur apporte une expertise dans la conception et la maintenance de systèmes complexes.



Bâtiment Berthelot

05 36 09 53 43

www.lgm.fr

L'aéronautique, le ferroviaire, le nucléaire, le spatial... La liste n'est pas finie. C'est dire si LGM couvre de nombreux secteurs industriels. L'entreprise nationale de 1600 employés apporte conseil, formation et expertise à ses clients. « Nous sommes spécialistes dans l'ingénierie de soutien et la maîtrise des risques », souligne Guillaume Pinoteau, responsable de l'antenne paloise composée de 12 collaborateurs.

LGM est une matière grise indispensable aux industriels. En effet, elle les accompagne dans la conception des systèmes complexes (avion, moteur d'hélicoptère, sous-marin...). Avec un but: faciliter la future maintenance. Guillaume Pinoteau donne un exemple. « Quand l'hôpital doit envoyer un hélicoptère pour aller chercher un blessé, il doit décoller tout de suite sans soucis. Il faut que les tâches de maintenance, comme une vidange par exemple, soient déjà faites. »

Daher, Alstom et Safran Helicopter Engines font régulièrement appel à la société. Être présent sur Pau est une évidence. « On a une répartition de nos agences sur le territoire pour être proche de nos clients. Notre implantation s'est construite par rapport à nos activités », explique-t-il.

Mais l'antenne paloise dépasse les frontières. Ses compétences dans l'ingénierie documentaire l'amènent à travailler avec Dassault à Bordeaux, Airbus Defense and Space à Toulouse et même des clients parisiens comme Thalès. « Notre équipe a une expertise spécifique pour répondre à ces problématiques qui ne peuvent être adressées à d'autres. C'est une reconnaissance. »

Elle pousse à avoir des ambitions. LGM réfléchit à des technologies hydrogènes, s'intéresse à la décarbonation. Ces perspectives appellent la croissance. « On vient d'embaucher deux personnes et on



est à la recherche de deux profils. Puis, on a posé une option sur des locaux plus grands dans la technopole. » Car LGM s'y sent bien.